Luftfederung mit adapitvem Wankausgleich

Beitrag von „acul“ vom 7. Februar 2007 um 20:26

Hallo,

jetzt habe ich meinen Neuen fast eine Woche und muß mal meine subjektive erste Beurteilung im Vergleich des Fahrwerks abgeben:

Alt R5 TDI, Luftfahrwerk
Neu V6 TDI, Luftfahrwerk mit adaptivem Wankausgleich

Positiv:
die Strassenlage ist wesentlich besser geworden, wie bereits "Sittingbull" berichtete, er fährt sich wirklich wie auf Schienen, egal in welchem Level oder in welcher Dämpfereinstellung. Das oftmals "schwammige" Fahrverhalten des "Alten" besonders Auf "Comfort" gibt es nicht mehr. Die Lenkung ist leichtgängiger, gibt aber trotzdem wesentlich besseres "Straßengefühl und Rückmeldung"

Negativ:
Der Comfort hat meiner Meinung doch etwas nachgelassen, besonders gurze Stöße und Unebenheiten werden deutlicher an den Innenraum weitergegeben als vorher.

Den Wankausgleich kann ich noch nicht richtig beurteilen, da ich aufgrund der nassen Straßen lieber noch recht vorsichtig unterwegs bin...

Schönen Abend noch
Ralf