distanzscheiben

Beitrag von „KINGKONG“ vom 21. Februar 2007 um 09:14

Huhu...
stimmt schon, ich habe keinen R5, habe einen V6 3,2 der noch mit Benzin, aber schon bald mit Autogas läuft. Gekürzte Radschrauben sind kein Problem. Jeder Hersteller gibt die Mindestanzahl an Gewindegägngen vor die mindestens in den Scheiben eingedreht werden sollten. Bei normalen PKWs liegt diese oft bei 6 Gängen, bei den jetzigen vom T. liegen diese bei ca.7,5 was ich locker noch erreicht habe. Ich gebe Dir schon recht das die Physik im Gelände extrem und somit auch die Belastung erhöht wird, aber ich kann Dich beruhigen, nie werde ich mit meinem Dicken ins Gelände fahren, das muß ich ja später Alles wieder waschen, zudem habe ich das Fahrzeug nicht locker erworben sondern hart verdient und erspart. Wenn ich mal eine Wiese oder einen Waldweg durchquere dann war das Gelände für mich und den Dicken.
Fotos werde ich für Euch machen, muß dann nur noch zusehen wie ich diese hier einfüg, oder gibts hierzu eine Hilfe??
Grüße aus Hohenlohe

> Zitat von darkdiver
>
> Hallo KingKong,
>
> schön, dass du den Weg zu uns gefunden hast! Ich glaube du hast aber gerade die ABE mit deinen Distanzscheiben und vor allem gekürzten Radschrauben verloren oder? Ich kann mir nur sehr schlecht vorstellen, dass VW oder deine Versicherung glücklich ist wenn du deine Radschrauben um 7 bis 8 mm kürzer machst. Es wird schon seinen Sinn gehabt haben sie so lang zu machen.
>
> An deinem 130 Lochkreis entnehme ich zudem, du hast keinen R5. Bedeutet du kannst also Geschwindigkeiten über 200 km/h fahren. Vielleicht sogar ein wenig im Gelände unterwegs. Hast du dir über die veränderte Physik des Fahrwerk schon einmal Gedanken gemacht? Angefangen beim ESP, oder die Hebel welche nun auf die Lager bei Schrägfahrten im Gelände aufkommen?
> Ich finde Tuning kann eine nette Sache sein, solange nichts am Fahrwerk oder Motor verändert wird. Hier hören einfach bei einem Wagen wie dem Touareg die Möglichkeiten auf, abschätzen zu können welche Systeme alle von so einem Eingriff betroffen sein könnten und vor allem wie es sich auswirken kann. Daher würde ich immer davon abraten solche Veränderungen am Touareg vorzunehmen.
>
> Viele Spaß aber weiterhin bei uns und vor allem mit deinem T.

> Eric
>
> Alles anzeigen