Luftfederung geplatzt

Beitrag von „FrankS“ vom 25. Februar 2007 um 21:27

> Zitat von dummytest
>
> ...Reifen dürfen auch nur kaputt gehen, wenn ich sie extrem belaste (mehr als zugelassene Gewichte bzw. Geschwindigkeiten , und das auch nicht nur kurzfristig) oder sie mechanisch beschädige (Nagel etc....).

Ja und? Aber trotzdem gehen Reifen auch mal ganz einfach auf gerader Strecke kaputt, bei korrektem Luftdruck, ohne äußere Einwirkungen und ohne Überlastung. Das ist eben das Restrisiko, das immer bleibt. Nicht anders ist es bei der Luftfederung, die geht eigentlich auch bei normaler Beanspruchung nicht kaputt – aber eben nur eigentlich, denn irgendwann wird sie trotzdem einfach mal eben so platzen, das ist das viel zitierte Murphy’s Law bzw. Finagles Gesetz: "Wenn etwas schiefgehen kann, dann wird es auch schiefgehen"

Gruß,

Frank