Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „mschulte“ vom 13. März 2007 um 11:29

Hallo Leute,

habe jetzt auch meinen neuen V6 mit Wankausgleich (vorher R5 mit Luftfederung).

Ich bin allerdings der Meinung, dass sich die Sporteinstellung verschlechtert hat. In Kurven neigt sich das Auto meiner Meinung nach mehr als vorher und ist insgesamt schwammig. Vielleicht liegt's auch an der Serienbereifung von Michelin 235/65 17 und an der neuen Servolenkung - beim R5 dachte ich ich hätte gar keine Servo nachdem ich den neuen V6 gefahren bin ???

Auch die Höhe habe ich gemessen - in der Sporteinstellung war der V6 genauso hoch wie der R5 - sollte doch auch tiefer sein - oder ?

Grüsse Michael