Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „Hans-Murphy“ vom 20. März 2007 um 10:30

Hallo Elkam,

hatte am Wochenende eine V6 TDI mit Luftfahrwerk mit Wankausgleich (von Autohaus Christl in München).

Als SUV-Neuling war ich begeistert. Ob der Wankausgleich eingebaut ist oder nicht ist von außen oder anhand der Armaturen nicht zu erkennen. Bei Kurvenfahrt bleibt der T. allerdings brettleben auf der Fahrbahn kleben (mit 275er Reifen).

Das Fahrzeug liegt damit generell 20mm tiefer als mit ohne Wankausgleich, auch bei extra-hoch, nur bei der tiefsten Stellung zum Be-/Entladen nicht. Diese 20mm tiefer sehen aber bei dem rel. hochbeinig daherkommenden T. deutlich besser aus.

--> Habe meinen mit Wankausgleich bestellt.

Viele Grüße

Hans