Luftfederung mit adapitvem Wankausgleich

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 21. März 2007 um 20:36

> Zitat
>
> Wenn ich das Handbuch richtig im Kopf habe, gelten die -20mm auch bei X-tra hoch.
> M.a.W. die Geländetauglichkeit ist MIT Wankausgleich eingeschränkt.
> Im Handbuch stehen ja alle Sonderausstattungen parallel mit alle Höhen exakt drinnen.
> Viele Grüße
> Hans

Hallo,

sorry, aber das ist wirklich totaler Quatsch. Die Geländefähigkeit des T mit Luftfederung und Wankausgleich ist in keiner Weise eingeschränkt ! Bei der
LF mit Wankausgleich werden sogar verstärkte Stabilisatoren verbaut. Die
20mm Absenkung der Karosserie ist lediglich eine zusätzliche, sportlichere Federungsrate und bestrifft auch nur diesen Sport-Modus. Ansonsten sind die
Höhen gleich.

Grüße
Michael

P.S.: T-29 (mit LF und Wankausgleich bestellt)

"Jetzt werden auch die Modelle mit Luftfederung um ein Sportfahrwerk – in diesem Fall mit Wankausgleich – ergänzt. Das sogenannte Fahrdynamikpaket mit Wankausgleich ergänzt dabei den bereits vorhandenen Modus „Sport" der manuell und automatisch regulierbaren Luftfederung um eine härtere Federrate. Erreicht wird dieses Plus an Dynamik und Sicherheit unter anderem über verstärkte Stabilisatoren, die in Abhängigkeit von der Lenkradbewegung geregelten Dämpfer und eine modifizierte Luftfederung. Im Normalmodus der Federung bleibt der Fahrkomfort ebenso gut wie bei der Version ohne Sportfahrwerk"