

T V6 TDI gewinnt gegen X5 + ML320 ? !

Beitrag von „veah1122“ vom 24. März 2007 um 09:02

Tja, dabei ist es ganz einfach: der X5 gefällt mir optisch ganz gut, hat aber die typische BMW-Unart: er kann auf der Autobahn nicht richtig geradeaus fahren. Sprich das fahraktive Auto wird mit einem hyperaktivem Fahrer verbunden - brauche ich nicht, will ich nicht.

Der ML gefällt mir optisch überhaupt nicht. Außen irgendwie völlig vermanscht und innen dandyhaft. Bei einer B-Klasse gefällt mir das Innendesign ja, aber in einem SUV? Und vor allem, wenn man einen Touareg kennt?

Der Q7 ist mir zu groß und zu abgerüstet für´s Gelände.

Bleibt von allen deutschen Alternativen (wir ignorieren mal den konkreten Herstellungsort) nur der Touareg und der Porsche.

Tja und das ist für mich das engste Rennen. Allerdings sind für mich die Gesamtauslegung des T., die Inneraumoptik, die Dieselooptionen und auch das Image dann entscheidend. Sprich in meinem privaten Vergleich siegt der T. Und das eindeutig.

Als Außerseiter habe ich aber einen heißen Favoriten: den Jeep Grand Cherokee SRT8. Das ist zwar eher eine Rennauto als ein SUV, aber dieser V8 ist ein Untier. Als Dienstwagen aber untauglich und daher nur für reine Lustfahrten in der Garage zu halten👍👍.

Als Reisewagen für lange Strecken und hohem Wohlfühlfaktor sowie gelegentliche Geländeausflüge gibt es aber nur eine Wahl für mich: Touareg. 😊

Was stand noch mal in dem Test?