

Luftfederung geplatzt

Beitrag von „noti“ vom 24. März 2007 um 18:56

Ich denke auch, dass es durchaus nicht ein "fatales" Problem ist, wenn einmal ein Luftfederbein zu Bruch geht. Die "Auflage" ist doch recht hoch.

Allerdings würde ich auch bei älteren Fahrzeugen auf Kulanz pochen!!

Abgesehen davon ist VW relativ aus dem Schneider. Unser L-Bein wurde von Conti entwickelt und ich habe mich auf IAA 05 mit Leuten dort unterhalten.

Ausgelegt ist das L-Bein auf ca 250.000km und es wurde (angeblich) von der Firma Conti unter Belastungen getestet, welche man unter normalen (und damit meinten die auch eine rauhe Gangart im Gelände) Bedingungen nie erreicht.

Außerdem werden eine ganze Reihe von Fahrzeugen ausgestattet (s. Seite 4); und davon sind einige sicher schwerer, als der T. Gab es da auch schon Probleme?

Anhang: Continetal Folder von der IAA