

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „darkdiver“ vom 31. März 2007 um 09:27

Bevor ich das adaptive Luftfahrwerk genommen hatte, hatte ich ein langes Gespräch mit dem Fahrwerksentwickler von VW. Grund dafür waren einfach die vielen Offroad-Events die wir jedes Jahr veranstalten.

Die Aussage von PAT war ganz klar. Er verschränkt nicht mehr ganz so "extrem"!

Aber mal ehrlich ich offroade hier in Deutschland. Da muss ich schon auf ein Gelände gehen um meinem Hobby nachzugehen. Da darf es auch einmal passieren, dass ich nicht die besten Traktion habe. Damit komme ich ja in keine unkontrollierbare Situation. Dafür hat sich das Verhalten des Touareg auf Asphalt drastisch verbessert. Ich finde es ist eine sehr gelungene Symbiose.

Viele Grüße

Eric