Luftfederung mit adapitvem Wankausgleich

Beitrag von „elkam“ vom 23. April 2007 um 14:23

Wo liegt dann jetzt der Unterschied zu früher (luftfederung ohne Wankausgleich)? Geht das evtl. über SW die evtl. zusätzliche Info's neuer oder zusätzlicher Sensoren (Lenk-winkel, Geschwindigkeit) nutzt um die Seitenneigung in Kurven vorauszuberechnen und zu minimieren?

Wenn das früher bei der normalen Luftfederung beim Bremsen u. Beschleunigen schon funktioniert hat, warum hat dann diese Technik damals nicht auch schon das Wanken unterdrückt? Bzw. was wurde jetzt geändert um das Wanke noch mehr zu unterdrücken?

Gruss,
elkam