Keyless Access - AUSGESPERRT!!

Beitrag von „darkdiver“ vom 26. April 2007 um 08:20

> Zitat von Mean-Andi
>
> Gestern abend war im DSF Motorvision ein interessanter Vergleich verschiedener Kessy-Systeme. Es wurden ein Nissan Pathfinder, der 3 Antennen hat (Fahrer-Beifahrertür-Heckklappe) mit einem Jaguar XK und einem älteren BMW 5er (das Vorgängermodell, aber mit 10 Antennen) verglichen.
>
> Interessant zu diesem Thema war der Test, was die Fahrzeuge machen, wenn der Schlüssel bei verschlossenem Fahrzeug in den Kofferraum gelegt wird. Der Nissan reagiert ähnlich dem VW, nämlich falsch, der BMW öffnet nach 1-2 sek. die Heckklappe wieder komplett und alleine und der Jaguar öffnet die Heckklappe ein Stück und zeigt dies durch ein kurzes Hupsignal samt Blinken an. Die Lösungen von BMW oder Jaguar sind sehr gut.
>
> Besonders der BMW, der ja schon von de Entwicklung her mindestens 8 Jahre auf dem Buckel hat, ist hier wohl dem VW-Touareg um Längen voraus.

Hallo,

solche Systeme werden doch nicht von den Autoherstellern entwickelt. Das machen die Hersteller der Schließsysteme in eigener Regie und davon gibt es nur ganz wenige wenn nicht sogar nur einen der die großen Marken beliefert.

Die Hersteller kommen dann mit Vorschlägen auf die Automobil-Hersteller zu und bieten meistens mehrere Lösungen bzw. Konzepte von Lowcost bis HighEnd an. Dann geht es nur noch darum wie das Controling, der Einkauf und Produktmanager sich einigen. Da wird höchsten noch in Zusammenarbeit ein wenig Customization betrieben siehe die Idee mit dem Hupen oder so. Im Prinzip kann das auch VW genauso wie alle anderen auch. Die Frage ist nur, sind alle nötigen Komponeten oder die entsprechenden Steuergeräte verbaut.

Viele Grüße
Eric