

Luftfederung mit adaptivem Wankausgleich

Beitrag von „veah1122“ vom 11. Mai 2007 um 20:06


Also ich bin mit dem "Luftsportfahrwerk mit Wankausgleich" bis jetzt sehr zufrieden. Laut Handbuch soll die Bodenfreiheit im Komfortmodus identisch mit der normalen Luftfederung sein.

Am liebsten fahre ich im Automatikmodus. Der Modus passt perfekt. Auch der Komfortmodus ist noch gut zu fahren (nicht so schaukelig).

Offroad ist die Verschränkung wirklich etwas schlechter. Aber da ist der Dicke ja ohnehin nicht so stark. Im Vergleich mit dem Range Rover jedenfalls.

Aber ich glaube nicht, daß dies zum Problem werden wird....

Interessanterweise hat der T. mit dem V8 in einem Test gegen den neuen X5 auf der Rundstrecke mit diesem Fahrwerk sehr gut ausgesehen. Auf der Rundstrecke war der X5 nur 0,3sec. schneller. Und das dürfte eher an dessen 4,8L V8 (gegen 4,2L) als am Fahrwerk gelegen haben.

Insgesamt hat der T. den Test gewonnen, weil er nicht nur onRoad sehr gut lief, sondern im Gelände dann eindeutig der bessere war... 

Im Sportmodus wird der Dicke jetzt richtig straff. Aber das macht wirklich nur für Hochgeschwindigkeitsfahrten Sinn. Insgesamt ist das Schluckvermögen wirklich gut. Im Automatikmodus bügelt das Ding Dellen weg, die mir der eigentlich weichere Jeep GC immer deutlich mitgeteilt hat.

Ich würde das LUftsportfahrwerk immer wieder nehmen. Das einzige Ausstattungsdetail was noch über ihm steht, ist das Dynaudio. Das würde ich auf gar keine Fall wieder hergeben... 