Kaufempfehlung Q7 / Touareg

Beitrag von „Qreg“ vom 1. Juli 2007 um 18:13

Also die Aufpreise für Sonderausstattung sind größtenteils bei VW höher als bei Audi. Ich habe jetzt noch Luftfederung dazugenommen. Man muß bei VW dann leider auch Xenon dazunehmen. Und nun liegt der Touareg bei 66.000. Der Q7 bei 65.500 Euro. Aber der Preis ist nicht nur ausschlaggebend. Trotz steigenden Preises freunde ich mich immer mehr mit dem Touareg an.

Vier Fragen hab ich dann doch noch:

1. Muß Luftfederung wirklich unbedingt sein? Ich werde wohl nie ins Gelände fahren. Die macht mit Xenon 4.000 Euro aus. Auf Xenon würde ich auch evtl. verzichten wollen.

2. Ich kann keine wirklich guten Fotos von Latte Macchiato finden. Schade, daß man Latte nur mit Komfortsitzen bekommt. Das treibt den Preis auch wieder nach oben.

3. Wie sieht es überhaupt beim Leder aus? Muß es Nappa sein? Ist Cricket robuster?

4. Fährt in dem Werbefilm mit den Büffeln ein "schwarzer" oder "anthraziter" Touareg?