Getriebeschaden wegen Schraube im Reifen?

Beitrag von „CandyMax“ vom 3. Juli 2007 um 08:24

Hallo zusammen!

Ich habe mir vor einiger Zeit am hinteren linken Reifen eine Schraube eingefahren. Bin zu unserer VW-Werkstatt gefahren, um mir dort den kaputten Reifen ersetzen zu lassen. Dort wurde mir gesagt, dass man alle vier Reifen wechseln müsse, da das Getriebe auf die Reifen genauestens abgestimmt sei, und dieses anderenfalls kaputt gehen könne.

Wie bitte?

Sowas hab ich noch nie gehört, allerdings wundert mich sowas bei der heutigen Reparaturteilpolitik schon fast nicht mehr.

Kann mir jemand sagen, ob das wirklich stimmt, oder ob das 'ne Abzocke sein soll?