Getriebeschaden wegen Schraube im Reifen?

Beitrag von „Touareg Tramper“ vom 8. Juli 2007 um 20:54

Würde sagen, das ist technisch gesehen reine Verarsche und übelste Abzocke. Wie schon gesagt oder besser geschrieben liegt der Unterschied unter einem Prozent. Wenn das Bauteil das nicht verkraftet, für das es eigentlich da ist, nähmlich Drehzahlunterschiede der Räder auszugleichen, dann gehört es in den Müll.:(