

richtiger Einsatz bei "Offroad-Fahrt"

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Juli 2007 um 08:12

Hallo Michael,

das sollte überhaupt kein Problem sein. Beim Sandfahren kommt es auf gleichmäßige Geschwindigkeit an und zwar recht zügig, wenn du einmal festgefahren bist, nützt dir auch das Absenken des Luftdrucks nichts mehr. Dann heisst es Ausgraben 😬 .

Grüße von Stephan 🙄