Getriebeschaden wegen Schraube im Reifen?

Beitrag von „Günther“ vom 10. Juli 2007 um 12:19

Ist aber leider so, kann man jederzeit reproduzieren.

Mach auf eine Achse einen Satz abgefahrene Reifen drauf und
du hast den Effekt.
Interessanterweise kommt der Effekt auch nicht sofort, man muß schon
eine ganze zeitlang fahren.

Je grösser das Rad umso brutaler der Effekt. Mit meinen 22"
Sommerreifen ist es richtig heftig. Mit einem 18" Rad ist
es merkbar aber nicht dramatisch.

Der Abrollumfang eines Rades hat auch nichts mit der unterschiedlichen
Drehzahl der Räder in Kurven etc. zu tun, der bleibt immer gleich und
wird über die ABS Sensoren errechnet.

Günther