Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „JH-W12“ vom 18. Juli 2007 um 13:47

Zitat Bernann:
"Und mit der Climatronik funktioniert das wahrscheinlich genauso schlecht, nur fällt es da nicht auf".

Hallo Bernann.
Doch, auch mit der 4-Zonen-Climatronik ist es mir aufgefallen. Sobald man den Klimakompressor abschaltet, wird es in der Fahrgastzelle sehr warm und stickig. Ich habe das auf die aktuell sehr hohen Außentemperaturen und die immense Wärmeabstrahlung des großen Motors zurückgeführt, aber die Erklärung Deiner Werkstatt ist natürlich auch eine realistische Begründung.

Weitere Meinungen zu dem Thema?