Wo kommt die Frischluft für den Fahrgastraum her?

Beitrag von „bernann“ vom 18. Juli 2007 um 15:38

Hallo zusammen,

nein es ist nicht so, dass es in jedem Auto wärmer wird, wenn man den Kompressor ausschaltet.

Millionen von Autos haben standardmäßig gar keinen Kompressor.
Wenn mit solch einem Auto im Herbst bei bedecktem Himmel und einer Außentemperatur von 17 Grad und offener Lüftung zügig über die Landstraße gefahren wird, wird es im Auto nicht wärmer (mit empfindlichen Messgeräten vielleicht doch 17,2 Grad).
Wenn man dann noch eine Frau als Beifahrerin hat, kann bei diesen Temperaturen auch schon mal der Wunsch nach "Heizung anmachen" kommen.

Also, stickig und warm kann es nicht werden, außer man fährt einen teuren Touareg.

Varianten
Klimaautomatik = "Manuelle Klimaanlage"
Climatronik 2-Zonen
Climatronik 4-Zonen

Gruß
Bernann