Kardanwelle defekt

Beitrag von „escada“ vom 20. Juli 2007 um 22:26

... und das leiden geht weiter. Mein V6 B Bj. 2003 hat sich mal wieder selbst übertroffen. Nachdem ich ab Tempo 30 kmh ein ruckeln in verbindung eines klopfgeräusches vernehmen konnte hab ich den Dicken von der werkstatt abholen lassen. Fazit: Kardanwelle defekt. Starke leistung bei 58.000 Km. nun haben die in der werkstatt auch herausgefunden, dass meine Steuerketten gewechselt werden müssen ("das bezahlt aber VW für Sie"). Summa summarum 14 Tage werkstatt ohne Ersatzwagen... und VW beteiligt sich mit 30% an der kardanwelle. Geht's noch?? ich finde so ein Auto sollte nicht nach den paar kilometern einen kardanwellendefekt haben. ich weiss echt nicht, ob die bei VW wirklich alle leute die da ne menge geld für ein fahrzeug ausgegeben haben langfristig verlieren wollen. nachdem ich ungefäöhr 5 mal hin musste, weil mein wagen in kurvenfahrten geruckelt hatte ("liegt an der software der differenziale") um mir jeweils ein neues update einlesen lassen musste, wollen die mir jetzt weissmachen, dass eine kardanwelle nicht länger als 50.000 km halten sollte? TZTZTZ