# V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

## Beitrag von „Blackhawk“ vom 5. September 2007 um 10:37

> Zitat von jvollger
>
> Ich fühle mich durch so was gekränkt. Entäuscht von dem Ton, den ich in diesem Forum nicht erwartet hätte.

Hallo jvollger,

Ich hätte nicht erwartet, daß sich darauf jemand gekränkt fühlt.
Ich habe niemand pers. angegriffen.

Daß Du ein Problem mit dem T hast ist schade und gehört repariert - keine Frage

Wenn dazu jemand einen Tipp hat, wird er es auch schreiben

Mir persönlich fällt halt dieser genannte Umstand "Wandlung" schon seit längerem auf

Ich nen da mal ein Beispiel aus meinem Betrieb:
Kunde bestellt 997 mit Carbon-Rennbremsen
In Beschreibung steht klipp und klar (Bremsen können im Normalbetrieb (nicht Rennbetrieb) quietschen
Genau das beanstandet Kunde
Fzg wurde nach 4 Reparaturen rückgekauft

Super

Wozu bestellt er dann sowas?

Die Erwartungshaltung bei vielen ist m.M. zu groß
Mir ist schon klar, das der T nicht nur 5tsd Euronen kostet

Aber trotzt allen gehört da ein gewisser Konsens her
Der Fehler liegt teilweise auch bei den Werkstätten, die mal nicht wollen, mal sich nicht auskennne und mal vom Werk im Regen stehen galassen werden.

Aber wenn alle den Strick an der gleichen Seite anpacken, dann geht da schon was weitert

Mal so zum nachdenken