# Touareg versus Grand Cherokee

## Beitrag von „Günther“ vom 6. September 2007 um 15:18

Na ja, meinst das ist bei den Touaregs anders als mit deinem Cherokee, die werden auch reihenweise gewandelt wegen unzähliger Mängel.

Ich bin 12 Jahre Cherokee/Grand Cherokee gefahren und seit zwei Jahren einen V10 TDI.

Der Touareg ist sicher ein luxuriöses Reiseauto mit Power wie ein Porsche.

Aber der Cherokee hatte auch durchaus Vorteile. Er ist mehr Jeep sprich Geländewagen als der T. Da merkt man einfach den Stall aus dem der Jeep kommt.
Der ganze Elektronik-Firlefanz ist im GC wesentlich weniger. Überhaupt mag ich das amerikanische keep it simple engineering lieber, weil weniger kaputt geht und einfach weniger generve mit dauernden Defekten.
Zum anderen kann man auch einiges selber reparieren und man hat einen riesen after market, wo man alle Teile bekommt.
Der Preis ist einfach unschlagbar, einen Jahreswagen GC 3.0 bekommt man spott-billig, ein T ist eigentlich preislich schon jenseits jeglicher Schmerzgrenze.

Jetzt weiß ich nicht wie die Diesel sind, habe immer V8 Benziner gefahren. Bin einmal mit einem mitgefahren, der hatte ein irres Innengeräusch vom Diesel. War aber der alte 2.5er Motor, glaube die neuen 3.0 CRDs sind da schon ok.

Günther