Dieseloffensive von Volkswagen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. September 2007 um 22:10

USA 2008: Golf Variant, Jetta und Touareg werden als CleanTDI die schärfste Abgasnorm der Welt erfüllen

Technologieführer: Common-Rail-TDI im Tiguan und Phaeton erfüllen heute bereits die Euro-5-Norm

Europa 2007: BlueMotion-Programm wird kontinuierlich ausgebaut; sechs neue BlueMotion-Modelle auf der IAA

Wolfsburg, 6. September 2007. Volkswagen baut das Spektrum seiner sauberen und sparsamen TDI-Modelle weltweit aus. Beispiel USA: Hier werden im Golf Variant, Jetta und Touareg ab 2008 die ersten CleanTDI durchstarten. Die speziell für die USA entwickelten Highend-Diesel wurden dafür konzipiert, unter anderem die Abgasgesetzgebung Kaliforniens – die strengste der Welt – zu erfüllen. Beispiel Europa: Gleich sechs neue BlueMotion-Modelle stellt Volkswagen im Rahmen der Internationalen Automobil- Ausstellung (IAA) in Frankfurt vor. Zwei der weltweit modernsten TDI debütieren zudem im neuen Tiguan. Sie erfüllen, wie schon der Phaeton V6 TDI, die erst in zwei Jahren in Kraft tretende Euro-5-Abgasnorm.

Einen der weltweit saubersten Diesel wird Volkswagen ab Frühjahr 2008 in den USA anbieten: den CleanTDI. Der neue Common-Rail-Motor leistet 103 kW / 140 PS und soll im Jetta, dem erfolgreichsten Diesel-Pkw Amerikas, Premiere feiern. Ebenfalls noch 2008 wird auch der neue Golf Variant als CleanTDI in den Vereinigten Staaten auf den Markt kommen. Hintergrund: Kalifornien und die vier weiteren Bundesstaaten Massachusetts, New York, Vermont und Maine definierten die strengsten Abgasgrenzwerte der USA. Der neue Jetta CleanTDI und der Golf Variant CleanTDI werden sie als zwei der ersten Diesel-Pkw erfüllen. Um der US-Norm gerecht zu werden, setzt Volkswagen zwei speziell für die USA entwickelte Abgasreinigungssysteme ein. Im Jetta und Golf Variant CleanTDI ist es der sogenannte NOx-Speicherkatalysator. Der zentrale Aspekt dabei ist die Reduzierung der Stickoxide im großen Stil. Volkswagen erreicht dieses Ziel durch innermotorische Maßnahmen und neue Katalysator-Technologien. Ergebnis: bis zu 90 Prozent weniger Stickoxide (NOx).

Für die größeren und schwereren Baureihen bietet sich dagegen der sogenannte SCR-Kat (SCR = Selective Catalytic Reduction) an. Er wird ebenfalls noch 2008 im Touareg debütieren. Als ein zentrales Element kommt hier eine Flüssigkeit mit der Bezeichnung AdBlue zum Einsatz, die in einem zusätzlichen Tank mitgeführt wird. Sie wird über ein Dosierventil kontinuierlich vor dem SCR-Kat in den Abgasstrang eingespritzt. Auch hier sinken die NOx-Werte signifikant um bis zu 90 %. Euro-5-Abgasnorm: Die TDI von Volkswagen preschen vor Innovative TDI prägen in Europa seit vielen Jahren das Straßenbild. Im gerade vorgestellten Phaeton der neuesten

Generation kommt ein 171 kW / 233 PS starker V6 TDI mit Common-Rail-Einspritzung zum Einsatz, der bereits der ab 2009 in Kraft tretenden Euro-5-Norm gerecht wird. Im Rahmen der IAA präsentiert Volkswagen zudem zwei weitere dieser Euro-5-TDI: Die neuen Vierzylinder-Common-Rail-Motoren werden mit Leistungen von 103 KW / 140 PS und 125 kW / 170 PS im Tiguan debütieren.

BlueMotion-Flotte: Neun extrem sparsame Modelle bis 2008 Auf der IAA wird Volkswagen darüber hinaus die nächste Stufe der BlueMotion-Offensive zünden. Gleich sechs neue Modelle mit der ebenso sparsamen wie umweltfreundlichen Technologie werden in Frankfurt debütieren. Ein Highlight dabei: der Golf BlueMotion (77 kW / 105 PS). Mit nur 4,5 Litern Diesel auf 100 Kilometern reduziert sich sein Kraftstoffverbrauch um satte 0,6 Liter. Analog dazu sinken die CO2-Emissionen von 135 g/km auf 119 g/km. Die deutsche Markteinführung des Golf BlueMotion ist gegen Ende des Jahres vorgesehen. Bereits auf dem Markt sind der Polo BlueMotion (Verbrauch: 3,8 Liter) sowie der Passat und Passat Variant BlueMotion (Verbrauch: 5,1 bzw. 5,2 Liter).