Letzte Detailfragen zum Kauf des Touareg

Beitrag von „juma“ vom 9. September 2007 um 16:45

Servus,

> Zitat von mike
>
> Ausserdem kann man mit dem Drehregler bei jedem T das Mitteldifferenzial/Verteilergetriebe sperren. Wer die Sperre an der Hinterachse hat, kann den Knopf noch eine Raste weiter nach rechts drehen um dann zusätzlich auch diese noch zu sperren.
>
> .

...mit Zentraldifferential meinte ich natürlich das Mitteldifferential...:-)

Also eine Raste für High und Low und dann noch eine Raste für die Sperren...