Welche Laufleistung hatte euer "Dicker" beim Kauf ?

Beitrag von „FrankP“ vom 28. September 2007 um 12:29

> Zitat von 5-6oder10
>
> überlege einen Gebrauchten zu kaufen. Sehe allerdings oft hohe Laufleistungen, so zwischen 100 und 150TKM. Dürfte doch bei so einem FZ kein Problem sein oder ?
> Was meint Ihr ?
> zB. dieses FZ http://www.mobile.de/SIDuqE4G0aHbijDRENL8nv-VQ-t-vaNexlCsAsCsK%F3P%F3R~BmSB11LsearchPublicJ1190964162A1LsearchPublicD1100CCarX-t-vctpLtt~BmPA1A1B20B11%81l-t-vCaMiMkQuSeUnVbZRZi_X_Y_x_ycoetposO~BSRA6D1100B36E25200BGNCPKWA0HinPublicB50E33142A2A
> bin/da.pl?bereich=pkw&sr_qual=GN&top=1&id=11111111277748996&
>
> Gruß Reinhard

Hallo Reinhard,

na ja, 100-150Tkm sind schon einiges. Klar kommt es immer auf die Art und Weise an, wie die km zustande gekommen sind und wie mit dem Fahrzeug insgesamt ungegangen wurde.Wenn ich aber bei dem Angebot lese, dass der Motor komplett getauscht wurde, dann hätte ich meine Probleme mit solch einer Ausgabe.

Ein Auto mit >100Tkm Laufleistung hat sicherlich auch noch mehr Wartung unmittelbar vor sich, als eines mit z.B. 50Tkm. Bitte bei der Schönrechnung nicht vergessen.

Viele Grüße,
Frank