Startproblem !

Beitrag von „Meister Jo“ vom 15. Oktober 2007 um 07:16

> Zitat von christian.mall
>
> Bis auf heute Morgen, da war es etwas masiver. Vermutlich weil es etwas kälter war,
> ... der Motor springt nach dem Vorglühen kurz an und geht wieder aus, diesmal hörte es sich sogar an, als würde der Anlasser weiterdrehen !!! erst nach "Zündung aus" hörte dies auf. So nach dem 5. Startversuch, mit etwas mehr Gas sprang er an...
>
> Bin dann gleich zu meinem VW-Händler gefahren, der meinte als erste Diagnose, ich sollte es mal mit dem anderen Schlüssel probieren und notfalls Morgen wieder kommen
>
> Sollte es bei Euch was neues geben, wäre ich für diese Info dankbar.
>
> Gruß aus Karlsruhe
> Christian

Hallo, der Motor springt nach langem Starten (auch wenn Schlüssel losgelassen ist) an und läuft dann den ganzen Tag bis er warmgefahren ist, >80°C? Ev Fehlerspeichereintrag Verbrennungsaussetzer Zylinder X?
Dies kann kein Wegfahrsperrenfehler sein!!
Hört sich an, wie wenn eine Bohrung für ein Pumpe Düse Element im Kopf etwas ausgeleiert ist und an dieser Stelle der Kraftstoffdruck von der Tandempumpe flöten geht.
Läßt sich einfach über Kompressionsdruckprüfung (ca 4 Stunden bei eingebautem Motor) feststellen; am betroffenen Zylinder sprudelt dann Kraftstoff aus dem Glühstiftloch beim Starten.

Wenn Ja => neuer Zylinderkopf (etwas länger bei ausgebautem Motor)