Neuer V6 TDI im Konfigurator

Beitrag von „5-6oder10“ vom 30. Oktober 2007 um 22:02

> Zitat von Ex-Audifahrer
>
> Hallo,
>
> also der "alte" V6 TDI hat auch schon Commonrail mit Piezo-Injektoren. Da ändert sich nichts. Beim neuen haben Sie halt ein paar PS mehr rausgekitzelt.

Jo, Commonrail hatte er schon. Wollte nur damit behaupten dass z.B. Commonrail auch technische Nachteile haben kann.http://www.humboldtgesellschaft.de/druck.php?name=antrieb
Und bei einer Leistungsanhebung von 15PS würde
ich nicht von einem neuen Motor sprechen. Oft resultieren höhere
Leistungswerte auch aus einem anderem angewandten Messverfahrens zum Prüefen und Einstellen der Motorleistung. Das hieße : Keine Mehrleistung,und schon lange keine Spürbare. Sondern eher eine ERRECHNETE !

Im Nutzfahrzeuge/Landmaschinen Bereich wird bei Leistungsangaben
von Dieselmotoren dermaßen rumgetrickst das kaum noch ein durchkommen ist.
Da gibt es unterschiedliche Meßverfahren zum Prüfen der Motorleistung. Überleistung ,Boostleistung bei bestimmten Betriebsvorgaben!
DIN Norm ,EG ECE, Iso 900xx etc. etc. Mal wird mit oder ohne Anbauagreggaten(Klima,Druckluftanlage,Viskolüfter) gemessen .Der Unterschied kann schon mal 10 %-15 % ausmachen.

Also erst mal die ersten Tests abwarten!

Grüße Reinhard