

## **Lob für die Stahlfederung meinerseits :)**

**Beitrag von „noti“ vom 21. Oktober 2004 um 10:07**

Also als Luftff-Freak kann ich mir meine T. ohne Komfortmodus - speziell auf Autobahnen - nicht mehr vorstellen; ich empfinde den Unterschied krass - besonders auf nicht so guten Bundesstraßen!

In Bezug auf Spritsparen muß ich daran erinnern, daß beim Luftf. ab 120km/h automatisch abgesenkt wird und ab 180km/h noch einmal weiter abgesenkt wird.

LG Gernot