V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. November 2007 um 10:33

Hallo Jörg,

ich kann dem nur zustimmen, ein neues Auto sollte funktionieren und keine Mängel aufweisen. Ich kaufe doch nicht ein Oberklasse SUV mit Mängel ab Werk.

Ich hatte übrigens das Problem bei meinem vorherigen Passat auch. Dieser war auch nagelneu und hatte in einem bestimmten Drehzahlbereich das selbe Problem. Die Alufelge wurde auf der linken Seite erneuert, die Antriebswelle zu den hinteren Rädern wurde getauscht und die Kardanwelle zum linken Vorderrad wurde ebenfalls erneuert. Anscheinend ist dieses Problem desöfteren bei den 4Motion Modellen aufgetaucht.
Es war dann alles wieder in Ordnung. Ich habe aber immer direkt mit VW Verbindung aufgenommen.

Gruß
Niels