

Antec UFS sei Dank

Beitrag von „darkdiver“ vom 11. Dezember 2007 um 08:47

[Zitat von sbk](#)

Die Y05 kostet um die 2600 € und soll aus einem Triebwerkunterschutz aus Aluminium für Motor, Getriebe, Tank und Differenzial bestehen.

Was ist nun besser? Der Antec-UFS oder die Ab-Werk-Lösung?

Viele Grüße

sbk

Ich denke die Lösung vom Werk wird die bessere sein. Ich selbst habe die verbaut mit dem Rest, also Schwellerschutz, Tankschutz und Querlenkerschutz etc. Alleine die Aufhängung und die nun doch mehrjährige Erfahrung des UFS von VW bei der Dakar stellen es unter Beweis.

Der Antec ist eine preiswerte Alternative zum selber nachrüsten.

Viele Grüße

Eric