Schlupf / Rutschen der Automatik bei Gangwechseln?

Beitrag von „JH-W12“ vom 13. Dezember 2007 um 19:31

Hallo werte Gemeinde.

Ich befürchte wir haben ein Problem.

Für mein Gefühl ist bei unserem T-Reg die Automatik etwas zu "weich".

Beim Hochschalten (in der Beschleunigungsphase aus dem Stillstand, Wählhebel in Stellung "D") dreht kurzzeitig der Motor deutlich vernehmbar hoch, bevor sich dann die Motordrehzahl im höheren Gang auf deutlich niedrigerem Niveau wieder stabilisiert. Es fühlt und hört sich an, als ob man bei einem Handschalter die Kupplung betätigt ohne gleichzeitig "das Gas" / die Motordrehzahl zurück zu nehmen und dann bei nachlassendem Kraftschluß der Motor hochjubelt.

Das passiert nur in den unteren Gängen (2 auf 3 und 3 auf 4) bei tendenziell "engagierter" Fahrweise (zur Info: Der W12 fährt in "D" immer im zweiten Gang an).

Vergleichbar motorisierte MB V8 mit 5- oder 7-Gang-Automatikgetrieben weisen solchen "Schlupf" nicht auf.

Ich frage mich daher, ob das beim T-Reg normal ist?

Für kompetente Antworten bedanke ich mich schon einmal im Voraus