will den Neuen Dicken Bestellen und brauch noch Hilfe

Beitrag von „Maiky66“ vom 18. Januar 2008 um 15:47

> Zitat von Hauruck
>
> Das ist DAS klassische Einsatzgebiet für die Sperre.
> Zwar keine Garantie, daß du nicht trotzdem steckenbleibst, aber auf jeden Fall von großem Vorteil.
>
> Ich würd die Sperre nehmen, und dafür auf dieses unnütze und überteuerte Chrom-Schickimicki-Paket verzichten.

denke mal ich werde einen Nehmen
mir geht beim Schickimicki nur um den/die Auspuffblenden und da ich nicht weis ob ohne Schickimicki die Stosstange usw wieder anders ist wollt ich dieses mitbestellen

> Zitat von juma
>
> Servus,
> Sperre erachte ich bei Dir nicht für notwendig. Ob Du stecken bleibst oder nicht, liegt nicht so sehr an der Sperre als an den verwendeten Reifen! Wenn Du mit Sommerreifen in die nasse Wiese juckelst, hilft Dir auch keine Sperre mehr...aber natürlich die entsprechenden MT-Reifen...schau mal hier: KLICK

wenn Diese auch als Winter Reifen Taugen würden könnt ich mir dass Sogar vorstellen aber Als Winterreifen taugt dass ja wohl nicht wirklich Leider

> Zitat von Hauruck
>
> Du meinst, er soll sich dafür extra solche prolligen Rambo-Schlappen kaufen und montieren?
> Nur um mal kurz ein Boot aus dem Wasser zu holen?
>
> Also ich weiß nicht...

> Sollte die Sperre je nicht ausreichen - was zugegebenermaßen im Bereich des möglichen liegt - würde
> ich halt einem Bauern einen Schein für Schlepperunterstützung in die Hand drücken und gut ist. 🙂
>
> Ich meine, er wird das ja nicht täglich machen.

dafür brauch keinen Bauern ich hab am Stockweiher einen eigenen Troktor er ist Klein aber ausreichend dafür es ist nur die Bequemlichkeit da im Herbst wenn ich dass Boot raushole oder im Frühling wenn es wieder baden darf der Trecker meistens schon winterfest ist