

Nachrüsten einer GRA

Beitrag von „wiri“ vom 24. Januar 2008 um 13:33

@ blackhawk und Kalli

Bin bereits Richtung Waeco unterwegs; Da macht mir - so weit ich das von der Homepage beurteilen kann - der Einbau des Steuerhebels am Längstänge etwas Sorgen. Denn wenn dadurch ein Bastelauto entsteht, habe ich keine Freude damit. Irgendwo sollte das Auto als T erkennbar bleiben. Aber vielleicht sind meine Sorgen gar nicht begründet.

Die VDO-Variante, die mein Händler vorgeschlagen hat, besteht in einem elektronisch gesteuerten Bowdenzug am Gaspedal, und das habe ich entschieden abgelehnt.

Ich warte jetzt einmal die Rückmeldungen von Porsche Liesing und Waeco ab.

Vielen Dank jedenfalls.