Tuning Automatik Getriebe

Beitrag von „andreas“ vom 25. Oktober 2004 um 18:07

> Zitat von KRIMHILD
>
> Insbesondere die SPREIZUNG zwischen Modus "S" und "D" !!!
> Uebertrieben und kurz beschrieben:
> A) "S" soll so bleiben wie es ist.
> B) "D" Anfahren immer im 2.ten Gang und beim Gas geben niemals zurueckschalten (ausser wenn die KickDown Dose durchgedrueckt wird)

Da wird sich der R5 aber etwas schwerer mit tun als der 2R5.

Gruß
andreas