V6 TDI Gebrauchtkauf

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 3. Februar 2008 um 18:08

Wenn du es gern etwas kackiger magst, ist das Sportfahrwerk 1. Wahl. Für mich war das Normalfahrwerk immer zu schwammig. Optimaler ist natürlich das Luftfahrwerk - spielt aber auch vom Preis her in einer anderen Liga.

Bei 60.000 km ist normalerweise der 2. Service dran. Der Zahnriemen ist dann aber noch nicht dran.

Zu den Leisten kann ich dir nichts sagen. Ich hatte silber - und das gefiel mir auch.

Lass dir vor dem Kauf unbedingt die Reparaturhistorie zeigen.

Thomas