Erfahrungsbericht ACC

Beitrag von „THXNORD“ vom 6. Februar 2008 um 08:02

Hallo Zusammen,

ich kann noch was ergänzen. Man kann die Geschwindigkeit auch einfach nur vorwählen. Man muß nicht die Geschwindigkeit fahren, um die gewünschte Speed zu setzen. Einschalten des ACC über on/off und über plus/minus Taste die Geschwindigkeit vorwählen, dann die Taste RES drücken und schon gehts ab!

Die RES (Resume) Taste ist auch unter einem weiteren Aspekt hervorragend zu nutzen (logischerweise nur bei Automatikgetriebe): Wenn ich auf der Landstraße fahre mit z.B. eingestellten Tempo 100km/h im ACC (geht wunderbar!) und habe ein Auto vor mir, welches vor mir an einer roten Ampel zum stehen kommt, dann bremst das ACC geschmeidig bis zum Stillstand hinter dem Vordermann stehend ab. Man wird dann vom ACC aufgefordert nach Stillstand die Bremse selbst zu betätigen. Damit schaltet das ACC ab. Wird dass nicht gemacht, schaltet sich das ACC von selbst ab und das Fahrzeug rollt nach drei Sekunden und akustischen Warnung wieder an (so wie man das von jedem Automatikauto kennt).

Wenn nun aber die Ampel grün wird und der Vordermann fährt wieder los, reicht es einfach die Bremse zu lösen und durch das Automatikgetriebe rollt das Fahrzeug los und erreicht ja innerhalb 1-2 Sekunden eine Geschwindigkeit von mindestens 5 km/h, dann einfach auf RES drücken und das ACC übernimmt sofort wieder die Kontrolle und beschleunigt unter Anpassung an die Geschwindigkeit des Vordermanns wieder auf z.B. 100 km/h und das ohne die Betätigung des Gaspedals beim losfahren.:D 😄

Gruß Christian