Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „Lollo050968“ vom 19. Februar 2008 um 13:31

> Zitat von kaskojoe
>
> V6TDI Kong, EZ 07/06, jetzt 34.000km, wird von meiner Frau auf Kurzstrecke und Bundesstraße, auch mit Pferdehänger eingesetzt. Wenig Autobahnbetrieb.
>
> Beim Abholen von der 30.000 km-Inspektion wurde schon vom Händler das baldige Aufleuchten der Bremswarnleuchte angekündigt, was dann auch ca. 1000 km später auftrat. Angesagt wurde ein Austausch der vorderen Scheiben und der Belege rundum; angkündigte Materialkosten ca. 750€. Konnte kaum glauben, dass die Scheiben schon nach 30.000km verschlissen sein sollten und habe in meiner Mitsubishi-Lieblingswerkstatt , die mich seit Jahren bestens mitFahrzeugen und Werkstattdienstleistungen vesorgt, nachschauen lassen. Die vorderen Scheiben werden mit 32 mm Dicke eingebaute und haben ein Verschleissmass von 30 mm, dass auch schon unterschritten war. Habe jetzt nochmal ca.4.000 km (immerhin mehr als 10%ige Erhöhung der Nutzungsdauer)mit leuchtender Bremswarnung zurückgelegt ohne dass die Belege vorn wirklich komplett runter sind und werde wohl nächste Woche die Bremsen bei meinem Mitsubishi-Händler machen lassen. Auch die Beiträge zum Thema Reifenverschleiss kann ich bestätigen. Die Originalbereifung 275/45 - 19 hat bisher ca. 20.000km gelaufen und ist mit 3 mm Restprofil am Ende. Der Verschleiss in diesen Bereichen ist schon heftig und es wird wohl unser erster und letzter Touareg gewesen sein, obwohl das Auto auch viel Positves zu bieten hat.
>
> Hat jemand Erfahrung mit dem Verschleiss von Zubehörscheiben und -belägen?

Reifenverschleiß bei Serienbereifung 235/65 R17 ~40000km, mit 3-4mm Restprofil.
Bremsen, bei 48tsd km Beläge gewechselt auf meinen Wunsch hin, z.Zt. 71.000km mit den ersten Scheiben. Da der Dicke in 7 Wochen weg geht, kommt da wohl auch nichts mehgr auf mich zu.
Zum Thema Reifen gibt´s aber etliche Threads, liegt wohl eher an der Breite der Reifen als an der Fahrweise.

Gruß

Lollo