Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „MKZ“ vom 20. Februar 2008 um 17:16

Hallo T5-Freunde,

ich hatte auch Probleme bei meinem R 5 mit dem DPF. Nach einem Update der Motorsteuerung ist jedoch nunmehr Ruhe. Mal schauen, ob der nächste Ölwechsel sich bereits wieder ab 13.000 km ankündigt, oder ob nunmehr ggf. eine Fahrstrecke von 30.000 km (Wunschdenken) möglich ist. Bereits bei der Auslieferung meines Dicken in WOB im Sept. 06 wurde auf die DPF-Anzeige gesondert hingewiesen. Das Problem mit dem DPF war grundsätzlich bereits zu diesem Zeitpunkt bekannt. Das Wort "Longlife service-Intervall" dürfte bei dem 2,5 Dieselmotor nur in der Theorie Bedeutung haben.

Sobald Du von der Fa. Wearcheck - die Fa. ist mir leider bisher nicht bekannt - entsprechende Auswertungsprotokolle zu durchgeführten Ölanalysen haben solltest, wäre es nett, wenn Du diese hier einstellen könntest.

Viele Grüße 😊

Marco