softwarestand rns 510

Beitrag von „skylark2001“ vom 21. Februar 2008 um 16:50

[Zitat von garuda](#)

Hab' heute morgen die Anzeige der Boardspannung nochmal genauer beobachtet. Vor dem Starten (nur Zündung ein) sind es 11 - 11,5 V. Kann natürlich sein, dass das Vorglühen die Batterie entsprechend belastet. Nach 15 km Fahrt hatte ich 12,5 V nach Motor aus. Kann das vielleicht mal jemand bei kaltem Motor nachvollziehen und die Werte posten? Danke. 🙌

Ich frag' mich ja trotzdem wie's sein könnte, dass eine nagelneue Batterie bereits nach 8 Wochen die Grätsche macht... 🤔

Mit Verlaub: mein V6 TDI hat regelmäßig ca. 14,4 Spannung.

Gruß, Dirk