

Späne im Getriebe

Beitrag von „inzisivus“ vom 27. Oktober 2004 um 16:59

Hallo hier mal eine nette V10 Geschichte:

vorab: EZ:05/03; bei ca. 8000km neuer Motor.

Der T ist nun schon seit Mo. in der Werkstatt wegen der allseits bekannten "kleinen Probleme wie Software, kein Strom, neue Batterie, neue Dämpfer für die Heckklappe.....

Also wollte ich mich heute nach dem Stand erkundigen worauf mir der Meister folgendes mitteilte:

1. Die Pumpe der Servolenkung ist defekt, wird erneuert, aber dafür muss der Motor und logischerweise auch die Vorderachse raus.
2. Die Geräusche des Verteilergertiebes kann man noch nicht zuordnen.
3. Auf Grund von Getriebegeräuschen wurde dieses untersucht und nette kleine Späne darin gefunden, woher ist noch unbekannt.

Das VZ hat sich eingeschaltet und bemüht, doch die Werkstatt wartet auf einen Rückruf des Getriebeherstellers der sich dazu noch äußern soll.

So macht Touareg fahren doch Spass oder?