

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „Kong Racer“ vom 11. März 2008 um 09:30

 6 Update vom 11.03.2008 (bis 127) --Verbesserungsvorschläge--

Mängel:

- Außenspiegel - Geräusentwicklung durch Vibration beseitigen (nicht bei allen). Bessere Lösung gegen Verschmutzung/Beschlagen der Außenspiegel.
- Quietschen der Bremse beim Rückwärtsfahren beheben.
- Quietschen der Scheibenwischer beseitigen, Wischqualität verbessern.
- Windgeräusche Dachträger beseitigen.

Technik:

- Automatikgetriebe sollte besser das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich nutzen.
- Automatische Einparkhilfe.
- Coming-/Leaving-Home Funktion verbessern, Xenon-Scheinwerfer schalten sich ständig ein/aus. Verbesserungsvorschlag: Nebelscheinwerfer in Serie beim Licht/Sicht Paket, diese sollten sich dann einschalten beim Öffnen des Fahrzeuges.
- Deutlich verbessertes Energiemanagement, d.h. Laden/Pflegen der Batterie im Normalbetrieb, keine stillen Verbraucher.
- Echtes Tagfahrlicht (siehe Audi).
- Elektrische Parkbremse wie beim Tiguan und Passat.
- Endlich Elektromechanische Lenkung, weniger Verbrauch und mehr Leistung.
- Erweiterung Komfortmodul zum Schließen der Heckklappe.
- ESP komplett deaktivierbar.
- Falls möglich, Kofferraum größer ohne Radstandsveränderung.
- Fehlende Steigungs- und Neigungsmesser—(sind doch im Navi, oder ?)
- Gepiepse vom Gurtwarner abschaltbar.
- Knopf zum Zurückstellen der Tageskilometer einfach mit dem Stellknopf für die Uhr tauschen.
- Luftfederungsbedienung könnte noch besser abgestimmt werden. Im Display könnte ein Menü mehrere Stufen enthalten.
- MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite - mit dem Tempomat tauschen.
- Motorisierung, 6 Zylinder und 132 KW (180 PS) und Einführung des V8 TDI.
- Motorraumbeleuchtung.

- Regensensor verbessern, Steuerung der Intervallstufen sollte auch manuell möglich sein. Regensensor für die Heckscheibe.
- Reifendruckkontrollsystem (RDK) sollte man im System ganz abschalten können bzw. das Symbol ausblenden können.
- Rücklichter in LED Technik.
- Sprachsteuerung Telefon und Auto.Nokia Premium FSE sollte komplette Adressdaten aus dem Handy auslesen und auch für Adresseingabe im Navi (RNS 510) zur Verfügung stellen.
- Stabilere Hinterachskonstruktion, Sie ist derzeit leider ein Schwachpunkt bei härteren Einsätzen.
- Standheizungssteuerung in den Fahrzeugschlüssel integrieren, Programmierung der Standheizung über MFD bzw. Navi. Obenliegende Tasten müssten gegen unbeabsichtigte Auslösung besser geschützt sein. Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach via Funkfernbedienung. Alarmanlage über einen Drucktaster im Schlüssel (wie bei 5er, nur 2x drücken) deaktivieren kann.
- Unterfahrschutz in zwei Varianten klein und voll.
- Vernünftige I-POD Lösung ab Werk.
- Weniger Verbrauch bei zügiger Fahrweise.
- Wiedereinführung entkoppelbare Stabis beim Offroadpaket. Differenzialsperre für die Vorderachse.

Außen:

- 2 Tonnen Gewicht sollten reichen.
- Folierungsoption sollte Motorhaube, A-Säule und Aussenspiegel beinhalten (bei dem Preis).
- Freie Seitenscheiben bei Regen.
- Klavierlack (gibt es bereits beim Phaeton).
- Kratzfester Lack (Nanotechnologie).
- Mehr Auswahl an Felgen, auch farbige Felgen.
- Run on Flat Reifen, AT und MT ab Werk evtl. auch auf Stahlfelgen.
- Schmutzabdeckung für die Rückfahrkamera.
- Sichtbehinderung A-Säulen beim Abbiegen beseitigen (Toter Winkel)
- Vordere Seitenscheiben besser gegen Verschmutzung schützen.

Innen:

- Abdeckung der Becherhalter (Flaschenhalter) Mittelkonsole endlich eine Abdeckung für den Getränkehalter.
- Abwaschbare Dachverkleidung (Kofferraum).
- Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).
- Analoguhr in der Mittelkonsole (angesteuert per Funk).
- Belüftete Sitze, 18 Wege.

- Braune Armaturen Brett wieder abschaffen.
- Eine tiefere Reserveradmulde, dass man mind. einen 255 Reifen unterbringt.
- Einfache Sitze mit Lordosenunterstützung.
- Einführung Panoramadach.
- Einstiegsleisten in verbesserter Qualität.
- Gebürstetes Aludekor.
- Kofferraum-Schubladensystem.
- Mittelarmlehne geteilt, separat längs- und höhenverstellbar.
- Neigungsverstellbare Rückenlehne der zweiten Sitzreihe. Haben einige Kombis, weit nach vorne bringt es evtl. die fehlenden Zentimeter beim Beladen, weit zurück haben es die Passagiere bequemer.
- Option schwarzer Dachhimmel.
- Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren.
- Wiedereinführung Schublade unter Beifahrersitz.