Probefahrt V6 Tdi

Beitrag von „Annakin“ vom 20. April 2008 um 21:37

> Zitat von dummytest
>
> Vorteile R5 zu V6TDI:
> ist schon was günstiger
> die Leistung reicht auch aus und verleitet mehr zum cruisen als zum Rasen
> die Automatik schaltet weicher (liegt wohl am geringeren Drehmoment des Motors)
>
> Nachteile des R5:
> grausam ruppiger Motor (läuft wie ein Trecker)
> sparsamer als der V6TDI ist er auch nicht..... (mein Mehrverbrauch liegt nur am flotteren Fahrstil, den ich mir mit dem sechser wieder angewöhnt habe)
> die Angst vor diesem dämlichen Partikefilter (--> Öl im Motor und kurze Wechselintervalle)
>
> und ich hatte/habe beide Fahrzeuge bewegt, der R5 kommt mir wohl nicht mehr ins Haus , Hauptgrund ist der unkomfortable Motorlauf.....
>
> Alles anzeigen

Also die Fahrleistungen des R5 genügen mir - obwohl der V6 natürlich schon mehr Spass macht...

Der Motorlauf des R5 ist rauher, stört mich aber nicht. Der Sound des V6 ist einfach genial.

Was den Spritverbrauch angeht, so glaube ich, dass der V6 bei gleichem Fahrstil nicht mehr braucht als der R5, schliesslich muss sich der Motor nicht besonders anstrengen, um die Fahrleistungen des R5 hinzukriegen.

Unterhaltungskosten dürften unter dem Strich gleich sein: der V6 ist zwar in der Versicherung und bei den Steuern teurer, dafür dürfte er die Kosten aber durch längere Inspektionsintervalle wieder gutmachen.

Problem sind halt "nur" die Anschaffungskosten. Und da ist halt immer noch die Frage: neuer R5 Automatik mit Navi, Xenon,... oder gebrauchter V6 Automatik (wohl nur 225 PS) ohne Navi

und andere Komfortextras...