Späne im Getriebe

Beitrag von „inzisivus“ vom 1. November 2004 um 13:34

neues Update:

Direkte Anweisung aus WoB und dem Techniker vom VZ:

Rütteln im Bremspedal bei eingelegter Fahrstufe "D" incl. deutlichen Geräuschen aus dem Getriebe, die 100% verschwinden wenn auf "N" geschaltet wird kommen von.....

DER SERVOLENKUNG die nun von Gummi auf Zahnriemenantrieb umgebaut werden soll.

sorry aber alle KFZ Meister die ich kenne können das nicht nachvollziehen.

Das heisst:
1. Rütteln und Späne sind normal.
2. Kein neues Getriebe
und,

3. wenn das Geräusch und das Rütteln, nach der Rep, der SERVOLENKUNG noch vorhanden sind, machen wir dann den Motor zum dritten Mal raus, wovon das Auto ganz sicher Besser wird (ungeachtet der Kosten für VW) !!!!!