

Berechnung der Durchschnittsgeschwindigkeit im MFD

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. Mai 2008 um 17:31

[Zitat von dschlei](#)

[...]

Es scheint, als ob VW extra kleiner Reifen aufzieht, um so dem Fahrer eine höhere Geschwindigkeit, als die wirklich Gefahrene vorzugaukeln. Der Grund dafür entzieht sich meinem Verständnis!

So weit würde ich nicht gehen.

In Deutschland ist es zumindest so, daß der Tacho auf keinen Fall weniger anzeigen darf als man tatsächlich fährt.

Meines Wissens gibt es eine Toleranz von $\pm 7\%$ für die Anzeige.

I.d.R. sind dann die Setups so, daß man mit den Exemplantreuungen sicherstellen kann, daß alle Fahrzeuge der Reihe den Anforderungen genügen.

Im Einzelfall zeigt der Tacho dann genau an, bei anderen eben die 7% zuviel.

Bei mir ist es übrigens im Vergleich mit dem GPS (Falk F5) so, daß die Geschwindigkeit bei den Sommerreifen (Pirelli Scorpion ATR 255/55R18) bis auf etwa 3 km/h stimmt, bei den Winterreifen (Pir Scorpion Ice&Snow 235/65R17) sind es etwa 6 km/h.

Ich würde mal sagen, nicht alles was uns seltsam vorkommt, ist auch böser Wille von VW 😄

Gruß

Thilo