Bergabfahrassistent

Beitrag von „coala“ vom 19. Mai 2008 um 20:33

> Zitat von juma
>
> Servus,
>
> jetzt muss ich noch mal eine Beobachtung aus dem C4fun Anfang April loswerden:
>
> Auch wenn es mir nach technischer Überlegung nicht möglich erscheint, sah es so aus, als wäre ein Rad leicht rückwärts gelaufen. Also nicht nur Abbremsen bis zum Stillstand, sondern zurück drehen. Jetzt fragt mich aber nicht, ob das technisch überhaupt möglich ist, da ja der erste Gang (bzw. der 2. mit LOW) im Getriebe eingelegt ist und auch niemand auf der Kupplung steht, aber es sah zumindest so aus...
>
> Alles anzeigen

Deine Augen trügen dich nicht Uli,

das kommt bei offenen Differentialen in bestimmten Situationen im Schiebebetrieb vor, wenn dieses Rad in der Luft hängt. Sieht man auch öfters bei anderen Fahrzeugen auf Trials.

Lässt sich auch gut "manuell" reproduzieren. (Fahrzeug auf der Hebebühne, Mitteldifferenzial gesperrt. Ein Rad in Fahrtrichtung drehen - das gegenüberliegende läuft rückwärts...)

Grüße
Robert