Ungleichmäßiger Reifenabrieb am T GP

Beitrag von „vmax94“ vom 25. Mai 2008 um 18:47

Hi,

meine Werkstatt hat auf meine 275er-Reifen (montiert auf 20 Zoll AYERS Rock-Felgen) auf 4 Atü erhöht.

Angeblich ist ein niedrigerer Luftdruck bei den Kunden verantwortlich gewesen, dass sich die Reifen schnell abgefahren haben....(höhere Walk-Aktivität !)

Ich weis langsam auch nicht mehr, wem ich glauben soll...

Gruss

Bernd