Es geschah heute morgen 07:30 Uhr....

Beitrag von „heland“ vom 18. Juni 2008 um 09:54

> Zitat von IT-CS
>
> Hallo,
> auch von mir einen herzlichen Glückwunsch zum Dicken. Nur mal so mit dem V5 , (Besserwissermodus an) VW hatte beim 1,8 Liter Turbo 4 Zylinder ein 5 Ventil Motor, den Sie als V5 bezeichnet haben, das V5 bezieht sich hier auf die Anzahl der Ventile pro Zylinder und nicht auf die Zylinderausrichtung. (Besserwissermodus aus).
>
> Gruß, Jörg

Hallo Jörg - da schalte ich doch gleich mal meinen (Nochvielbesserwissermodus an). Der 1,8 Liter Turbo hieß 1.8 5V (dies steht für 5 Ventile). Ich hatte tatsächlich einen Passat 3B V5 , dass ist ein 5 Zylinder Motor mit knapp 2400cmm und 110KW/150 PS. Manche wurden auch mit VR5 bezeichnet. Der Passat 3BG hatte später den Motor mit 170 PS. Den Motor gab es aber auch im Golf, kam ursprünglich von Audi und wurde m.E. auch lange im Volvo verbaut.

Also Aufgepasst: 5V steht für Ventile - V5 für Zylinder. Nun zu den Fakten (wie gut, dass man alte Bilder aufhebt) - Man zähle die Zündkabel und vergleiche sie mit der Zahl **hinter** dem **V** .(Nochvielbesserwissermodus aus)

Lieben Dank für deine Glückwünsche zum Dicken!