

V8 mit Prins oder ICOM ?? Erfahrungen ??

Beitrag von „Gralli“ vom 22. Juli 2008 um 10:57

Ich weiß ...so langsam nervt es 😞

bin aber bei der Investition von gut 3000 Euronen gerne bereit zu nerven 😊

Kämpfe jetzt seid Wochen mit der Entscheidung Prins oder ICOM für den Gasumbau und habe da folgende Infos.

zur Prins habe ich gestern eine nette Mail erhalten. Der Einbaubetrieb war frisch auf einem Lehrgang

iZitat:

Nach Rücksprache mit dem Generalimporteur von Prins ergab sich folgendes.

Beim Touareg sollte bei schneller Fahrweise ein zweiter Verdampfer unbedingt montiert werden.

Außerdem muss statt der herkömmlichen 6mm Kupferzuleitung eine 8mm Leitung verbaut werden die sich nicht wirklich einfach verlegen lässt(steifer).

Zum Thema Tank konnten sie mir leider keine Auskunft geben.

Der Preis für die komplette Umrüstung (Anlage mit Tank nach Wahl,Flaschlube,TÜV Eintragung,GSP,Einbau incl.Einstellfahrt,Ersatzfahrzeug für die Zeit der Umrüstung)beträgt 3300,00 Euro incl.Mwst.

gut oder schlecht ??? das mit dem 2. Verdampfer höre ich jetzt zum ersten mal ! ? ! ? !

für die ICOM habe ich noch keine genaueren Infos. Lediglich die Preise von diversen Umrüsterseiten. Liegen auch um die 3200 Euro und drüber habe nach Telefonaten mit mehreren Gasumbauern aber nicht viel gutes von der ICOM gehört ... (klar die wollen ihre Anlagen verkaufen)

Gibt es hier im Forum jemanden der eine ICOM fährt ??? Habe trotz langer Recherche nichts finden können.

Was habt Ihr für Tanks in euren Dicken verbaut ???

Alle die dieses Thema mittlerweile nervt....

ein dickes **** SORRY ****:D

Und allen anderen ein fettes DANKE 🙌

Grüße aus dem sonnigen Remscheid !! 🌞