Steuerkettenspiel zu groß

Beitrag von „KINGKONG“ vom 24. Juli 2008 um 21:40

Gut, dann gibt es hier meinen Zwischenbericht!
Mein Wagen war in einer weitentfernten Zentralwerkstatt, weil nur diese den Hubtisch haben welchen man hierzu anscheinend braucht um den Motor auszubauen bzw. um ihn auf den Tisch zu plazieren. Nach 4 Tagen rief mein Händler an und meinte das ich mein Wagen wieder abholen kann, es handelt sich laut Aussage der Profis nicht um meine Steuerkette welche hier rasselt sondern eine Klappen im Ansaugtrakt(Rohr). Da muss es eine Klappe geben welche durch eine Spindel (mein Freundlicher nannte es "Stange") um die Achse gedreht wird und somit "wahrscheins" die Luftzufuhr regeln kann. Dieses Rohr haben die Profis wohl abgenommen und das Geräusch war weg. Also durfte ich mein Auto wieder abholen (weiterhin mit dem klappern). Parallel wurde die nicht lieferbare Spindel inkl. Klappe bestellt. Heute bekam ich den Termin für Anfang August, da nun der Touareg-Meister Urlaub hat. Also weiter warten!! Ich traue dem Frieden noch nicht!!! Aber ich warte mal ab und lass mich überraschen... (Bin ein wenig froh das es nicht die Steuerkette sein soll, glaube aber bis jetzt noch nicht daran)
Parallel bin ich daran den Wagen zu verkaufen, natürlich mit so wenig Verlust wie möglich weshalb sich wohl niemand meldet

PS: Wenn mal die Airbag-Warnleuchte brennt, dann is es meist ein bekanntes Steckerproblem bzw. Kontaktierungsproblem, so die Aussage meine Freundlichen!

Viele Grüße aus dem wilden Süden
KINGKONG