Offroad Dachscheinwerfer

Beitrag von „Blackhawk“ vom 20. September 2008 um 20:45

Die Lösung mit dem Stecker auf der B-Säule mag zwar effizient sein, gefällt mir aber überhaupt nicht.

Da kann ich ja gleich ein Kabel aus dem Motorraum entlang der A-Säule aussen raufführen - bäh

Ich würde eine Lösung, wo man bei abmontiertem Träger überhaupt nix sieht, bevorzugen

Alles versteckt und versteckt und versteckt